

RAMPENHEIZUNG

INNOVATIV
ROBUST
ENERGIESPAREND



Rutschfestigkeit

Mechanische Belastbarkeit

Wärmeleitfähigkeit



INNOVATIVE FLÄCHENHEIZUNG MIT OPTIMIERTER STEUERUNG UND REGELUNG



Heizbeschichtungen für
Parkhäuser und Tiefgaragen



STL Heizsysteme GmbH
Herr Steffen Lorenz (Geschäftsführer)
An der Försterei 1a
D - 01458 Ottendorf-Okrilla



Telefon: +49 35205 - 70 98 70
Fax: +49 35205 - 70 98 69
Email: post@stl-dresden.com
www.stl-dresden.com

Überschlägige Ermittlung der benötigten Leistung für Rampenheizungssysteme Typ „STELOpreg®“ im Vergleich zu herkömmlichen Systemen



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

gemessen an: → Betriebszeit pro Tag h
Ort mit Tagen unter -3°C

Windgeschwindigkeit: m/s Umrechnung
Außentemperatur $t_a =$ °C
Fläche in m² A m²

benötigte Energie W/m²
Gesamtenergiebedarf kW/h

Oberfl.-Temperatur $t_{W,a} =$ °C
Temp.-Heizebene $t_j =$ °C

benötigte Energie W/m²
Gesamtenergiebedarf kW/h

Oberfl.-Temperatur $t_{W,a} =$ °C
Temp.-Heizebene $t_j =$ °C

System STELOpreg®

herkömmliches System



benötigte Energie $t_a =$ °C
Erdreich $t_{Wsl} =$ °C

benötigte Energie $t_a =$ °C
Erdreich $t_{Wsl} =$ °C

Energieersparnis kWh/p.a. oder EUR bei 0,18 EUR p.kWh

CO₂-Emissionsersparnis t/p.a.

Dieses Berechnungssystem ist Eigentum der STL Böden+Design GmbH. Das Kopieren und unerlaubte Benutzung ohne ausdrückliche Genehmigung sind untersagt.

SICHER UND KOMFORTABEL DURCH DEN WINTER



Mit unserem Heizbeschichtungssystem **STELOpreg®** bieten wir einen dauerhaften Schutz der Stahlbetonkonstruktion vor aggressiven Tausalzen verbunden mit einem energiesparenden Schutz vor gefrierender Nässe, Schnee und Eis an. Eine rutschhemmende Oberfläche verhindert nicht nur im Winter Unfälle. Bewährte Beschichtungsstoffe bieten Sicherheit über das ganze Jahr. Sie sind mechanisch hoch belastbar und verbunden mit den Eigenschaften der flächenhaften Temperierung durch das Heizlaminat **STELOpreg®** ein Gewinn für Ihr Bauwerk, die Umwelt und Ihren Geldbeutel.

Herkömmlich beheizte Rampen neigen aufgrund des hohen Temperaturgefälles im Betonbauteil zur Rissbildung. Resultierende Folgeschäden (z.B. durch eindringende Chloride) sind nur mit hohem Aufwand zu sanieren. Eine Sperrung des Rampenbereiches und damit oft des gesamten Parkhauses ist für die Zeit der Instandsetzungsarbeiten erforderlich.

Über das gesamte Jahr auch bei widrigsten Witterungsbedingungen sicher nutzbare Zufahrten zu Parkbauten bringen neben der Erhöhung der Verkehrssicherheit auch finanzielle Sicherheit für den Betreiber. Die bei Bedarf automatisch zuschaltende Heizung sorgt jederzeit für schnee- und eisfreie Fahrwege und damit rund um die Uhr für freie Zufahrten. Die oberflächennahe Heizebene sorgt in Verbindung mit der optimierten Steuerung und Regelung für minimale Betriebskosten.

Für eine reibungslose Installation erhalten Sie von uns ein Komplettpaket. Dieses beinhaltet:

- Elektroplanung
- bei Bedarf Unterstützung bei der Bauplanung
- Einbau Heizung und Beschichtung
- Inbetriebnahme
- Wartung

Selbstverständlich sind die Decklagen entsprechend Ihren Wünschen und Anforderungen wählbar. Fordern Sie bitte dazu unsere Beratung an.

Deckbeschichtung

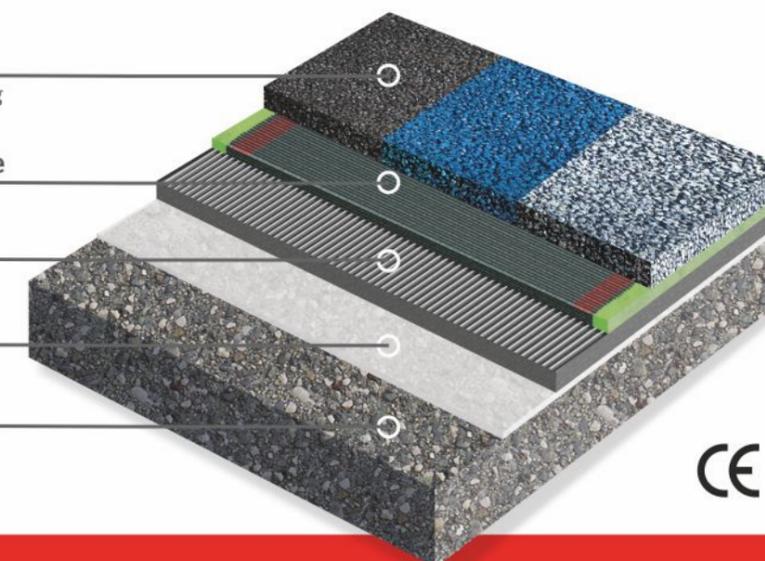
- je nach techn. Beanspruchung
- Farbtonvielfalt

STELOpreg® Heizelemente

Kleber STP

Grundierung

Betonuntergrund



Aufbauhöhe ca. 10 mm

